



Marea Debarasare: în primul weekend al lunii octombrie

Anul acesta, campania Marea Debarasare se desfășoară în ultimul week-end al fiecărui trimestru, în toate orașele din țară și în anumite zone rurale. La sfârșitul lunilor martie și iunie s-a ținut Marea Debarasare trimestrială, dar cea de la sfârșitul lunii septembrie s-a amânat, datorită campaniei naționale “Let’s Do It, Romania!” din data de 25 septembrie. Acțiunea s-a amânat doar cu o săptămână, așa că veți putea scăpa de deșeurile electrice și electronice pe 2 și 3 octombrie 2010. Reamintim cititorilor noștri că deșeurile de echipamente electrice și electronice sunt

următoarele: aparate de uz casnic de mici și mari dimensiuni, echipamente informatice și de telecomunicații, echipamente de larg consum, unelte electrice și electronice (cu excepția uneltelor industriale fixe de mari dimensiuni), echipamente de iluminat. Statisticile de anul trecut, la nivelul întregii țări, au arătat că au fost colectate peste 1.440 de tone de deșeuri de echipamente electrice, electronice și electrocasnice, în cadrul a zece ediții susținute câte una în fiecare lună, programul fiind început în decursul lunii martie, 2009.



Supliment de educație ecologică pentru populație în colaborare cu Florisal

PAGINA VERDE

11

Joi 30 septembrie 2010

Un vas din PET-uri a traversat Pacificul

O ambarcațiune făcută din 12.500 de sticle de plastic goale, lipite împreună, a traversat Pacificul din Statele Unite și a ajuns în portul Sydney din Australia. Scopul călătoriei a fost să tragă un semnal de alarmă asupra poluării oceanelor lumii cu rămășițe de plastic. Călătoria a durat 128 de zile. Echipajul, format din șase membri, a folosit turbine eoliene și panouri solare pentru a produce energie. Expediția a fost condusă de războinicul eco David de Rothschild, moștenitorul de 31 de ani al familiei Rothschild, care s-a aflat în spatele proiectului. Ambarcațiunea a fost numită Plastiki, o referire la Kon-Tiki, un vas din lemn pe care aventurierul norvegian Thor Heyerdal l-a folosit să traverseze Pacificul în 1947. La bord exista o toaletă ecologică, un sistem de colectare a apei de ploaie și o grădină de plante, atârnată de cataracte.

De-a lungul călătoriei, Rothschild a făcut scufundări și în mijlocul oceanului a descoperit fărâme de plastic, degradate de soare și sare, care se descompun în 450 de ani. Fragmentele sunt mâncate de pești și astfel se întorc în lanțul alimentar. Programul pentru mediu al ONU a estimat că în fiecare kilometru pătrat de ocean există 13.000 de bucățele de plastic, care provin din cele aproape 8 milioane de obiecte de plastic, care, zilnic, ajung în apă. “Fiecare bucățică de plastic care a fost produsă din 1909, de la invenția plasticului, se află aici, în oceanele poluate. Aceasta este o problemă pe care o putem rezolva astăzi, interzicând paharul de plastic, punga de plastic”, a declarat Rothschild.

Transportul, cauza principală a poluării

Transporturile reprezintă una din sursele principale de poluare a mediului. Efectele poluării prin transporturi asupra mediului și a sănătății populației pot fi atât directe (ca urmare a expunerii la diverși agenți poluanți), cât și indirecte (din cauza activității agenților poluanți asupra apei, solului și vegetației). Toate tipurile de transport contribuie la poluarea complexă a mediului, din cauza alcătuirii sistemice a acestuia și a propagării modificărilor de la o componentă la alta. Cu toate că s-au făcut progrese tehnologice și de carburanți, totuși poluarea prin transporturi a rămas la cote ridicate (până în 2009 a crescut cu aproximativ 20%). Aria de dispersie a poluanților depinde de factorii geografici, de localizare. Un relief plat caracterizat de prezența permanentă a curenților de aer facilitează dispersia substanțelor poluante, în schimb depresiunile și văile favorizează acumularea și persistența poluanților. Expunerea la agenții poluanți favorizează o stare de disconfort pentru populație, apariția unor boli specifice, boli cronice și chiar deces.

FLORISAL începe plantarea celor 4.000 de bulbi de lalele primite cadou din Zutphen



După inundațiile din 1970, când a început parteneriatul de înfrățire cu orașul Zutphen, ei, foarte amabili fiind, au adus în Satu Mare un număr însemnat de lalele olandeze galbene și roșii, care au fost plantate prin centru și arătau splendid. De atunci au trecut mulți ani, drept care multe flori s-au pierdut, ori s-au învechit. Întrucât anul 2010 a marcat 40 de ani de la înfrățirea celor două orașe, ani care au dat rezultate deosebite, partenerii olandezi au dorit să reînnoiască înfrățirea, tot cu lalele: ne-au

onorat cu 4.000 de bulbi de lalele roșii, cu marginile galbene, reprezentând, parcă, două din culorile drapelului nostru național. “Acești 4.000 de bulbi noi îi vom repartiza în locuri foarte vizibile pentru public, ca să știe că e un semn al prieteniei celor două orașe înfrățite. Astfel, în centrul vechi vom planta 1.125 de bulbi, în parcul central, vizavi de Corso.

O altă parte, aproximativ 700 – 800 de bulbi îi vom pune în fața Primăriei. Restul se distribuie în Centrul Nou, un-

de avem coloana de drapele arborate, respectiv în Piața Romană, unde există o insulă foarte vizibilă și bine întreținută, la intrare în oraș dinspre Baia Mare. Acest frumos cadou primit din Zutphen se va semăna în curând, din prima decadă a lunii octombrie, pentru ca în primăvară lalele să înflorească în toată splendoarea lor” – a explicat șeful compartimentului Zone Verzi a SC Florisal SA. Și pe această cale Florisalul aduce mulțumiri partenerilor din Zutphen, pentru acest magnific cadou.

Se majorează taxa de poluare auto pentru mașinile vechi

Ministrul Mediului, Laszlo Borbely, a declarat recent, că taxa de poluare auto va fi modificată și că, probabil, proprietarii mașinilor vechi, “care poluează mai mult”, vor fi nevoiți să plătească o taxă mai mare. Întrebat dacă Ministerul Mediului și Pădurilor are o strategie prin care să împiedice proprietarii de mașini să își mai înmatriculeze autoturismele în Bulgaria, din cauza taxelor prea mari pe care ar trebui să le achite în România, Laszlo Borbely a spus: “Sper să se înmatriculeze cât mai multe mașini în România. În acest sens noi suntem în discuții în ceea ce privește taxa pe poluare și vom modifica această taxă. Vom fi probabil în măsură să dăm informații suplimentare în luna octombrie”. Borbely susține că proprietarii mașinilor vechi vor fi nevoiți, probabil, să plătească o taxă de poluare mai mare

decât deținătorii de autoturisme noi. “Eu am să merg pe principiul poluatorul plătește. Deci nu avem nevoie de mașini second-hand în România care să fie aduse și după aceea să mai și dăm bani ca să le casăm. Probabil că vom avea o taxă mai mare pentru mașinile vechi și care poluează mai mult și vom analiza taxa în ceea ce privește mașinile noi, care sunt mai performante, care sunt Euro 5. Putem da mesaje clare, probabil în luna octombrie”, a mai precizat ministrul, când se afla într-o vizită la fabrica Ford din Craiova.

Guvernul a decis, la sfârșitul lunii aprilie, constituirea unui grup de lucru interministerial care să analizeze eventuale modificări la taxa de poluare auto. Taxa auto a fost introdusă de Guvern în luna aprilie 2008, fiind calculată în funcție de datele tehnice ale fiecărei mașini în par-

te, pe baza capacității cilindrice și emisiilor de dioxid de carbon. Pe fondul creșterii numărului de mașini second-hand importate, Guvernul a decis, în luna decembrie 2008, ca taxa de poluare auto percepută la achiziția mașinilor noi să fie suspendată începând cu 15 decembrie 2008, până la sfârșitul lunii decembrie 2009, pentru vehiculele Euro 4 cu motorizări de până la 2.000 centimetri cubi înmatriculate pentru prima dată în România și în Uniunea Europeană. Excepția a fost ridicată la începutul acestui an. Guvernul estimează că va colecta în acest an din taxa de poluare pentru autovehicule o sumă totală de 1,65 miliarde lei, un nivel similar prognozei pentru 2009, dar cu peste un miliard de lei mai mult decât încasările efective înregistrate până la sfârșitul anului trecut.

10 porunci pentru un ecologist convins

1. Păstrez curățenia în locurile publice și folosesc spațiile special amenajate pentru a mă debarasa de resturile nefolositoare.
2. Nu arunc nimic în lacuri, râuri mari sau orice altă apă.
3. Protejerez plantele, animalele, peștii și păsările.
4. Folosesc o mașină care nu poluează într-un grad mare.
5. Particip voluntar la acțiunile cu impact ecologic.
6. Am grijă să nu consum inutil o cantitate mare de apă.
7. Fac economie în ceea ce privește energia electrică.
8. Merg în parcuri cu role sau bicicletă.
9. La picnicuri am mereu cu mine saci pentru gunoi.
10. Anunț imediat autoritățile în cazul în care am sesizat un accident ecologic.

Editorial



Trebuie să participăm și noi

Nu tot gunoiul este de același tip: hârtie, carton, plastic, sticlă, baterii, metale, aparate, echipamente informatice, de birou etc. Oamenii pot genera foarte multe tipuri de deșeuri și în cantități din ce în ce mai mari. Kilogramele de gunoi pe persoană și pe an sporesc continuu. Ce putem face cu gunoiul pentru a nu dăuna mediului? Răspunsul se află în ceea ce numim “cele 3 R”: reducerea, refolosirea și reciclarea. Trei concepte care au pătruns în viața noastră de zi cu zi și nu vom mai scăpa de ele, dacă dorim să avem grijă de mediul înconjurător, și să milităm pentru o lume mai curată, ca să avem ce lăsa moștenire generațiilor viitoare. Reciclarea este returnarea deșeurilor în ciclul de producție, pentru a putea fi refolosite ca materie primă. Un proces care implică o economie de resurse naturale și de energie. Zeci și sute de europeni participă lunar, săptămânal, chiar zilnic la cele mai diverse întâlniri, simpozioane, prezentări și târguri internaționale despre “cele trei R”. Sunt trei aspecte ale acestei inițiative de mediu, gestionate în colaborare cu asociația de electronică și a comunicațiilor, cu ideea ca până la sfârșitul anului să se implice în reciclare un milion de clienți pe întreg teritoriul Spaniei. Eu cred că este bine să aibă loc toate acestea și suntem pe calea cea bună dacă participăm și noi. Nu putem lipsi de la aceste întâlniri, țelul fiind comun. Și noi, sătmărenii, avem ceva de spus, de contribuit, și de preluat din experiențele altora. Se fac estimări despre tonele de petrol ce se pot economisi prin reciclarea hârtiei și a plasticului, sau cât la sută energie se economisește. Calcule febrile se fac peste tot. Azi în Germania, mâine în Italia și sper că poimăine și în România.

Vasile Pușcas - directorul SC Florisal SA



Mașina propulsată de mâini poate atinge 96 de km/h

Ecologiștii ne îndrumă către autovehiculele care nu consumă nici pic de carburant, fiind propulsate de energia generată prin mișcarea mâinilor și picioarelor umane. Fred Flintstone avea o mașină originală: mergea doar cu forța picioarelor! Un inventator britanic s-a inspirat din desenele animate și a creat mașina propulsată de mâini. Visele devin acum realitate: a fost inventată o mașină propulsată doar cu forța mâinilor care poate depăși 90 de kilometri la oră!

The HumanCar Imagine PS, cum se numește vehiculul, este rezultatul a peste 40 de ani de muncă depusă de inginerul britanic Charles Greenwood. Vehiculul poate transporta patru persoane, iar când toate patru trag cu mâinile de manete, mașina circulă exclusiv cu forță umană. Când sunt mai puțini pasageri, efortul uman este dublat de o baterie electrică. HumanCar poate urca pante cu 50 de km/h și poate atinge 96 de km/h în accelerație pe teren orizontal.



ACTUALITATEA

12 Joi 30 septembrie 2010

Instituțiile statului, obligate să sorteze deșeurile

Peste 1,3 milioane de angajați din instituțiile publice din țară vor colecta selectiv deșeurile de ambalaje, din această toamnă, în urma adoptării unei legi în acest sens și a pornirii unei campanii de informare și responsabilizare.

Campania, intitulată "Legea 132/2010 - Instituțiile publice colectează selectiv" este organizată de Comisia de Mediu din Camera Deputaților, Asociația Green Revolution și Asociația Green Area. Acțiunea debutează cu un proiect pilot în următoarele instituții publice: Ministerul Educației, Sănătății, Administrației, Senatul și Președinția. Din toamnă, ele vor colecta selectiv deșeurile de ambalaje, direct, numind o persoană responsabilă de asta sau indirect, atribuind responsabilitatea unui operator specializat. Potrivit legii care a intrat în vigoare în august, toate deșeurile colectate astfel vor fi reciclate, iar sancțiunile financiare pornesc de la 500 de lei și pot ajunge la 10.000 de lei. Amenzile sunt împărțite pe categorii: între 500 și 1.000 de lei pentru conducătorii instituțiilor care nu asigură buna desfășurare a proiectului sau care nu încheie un contract de predare a deșeurilor și între 5.000 și 10.000 de lei pentru operatorii care nu preiau deșeurile colectate selectiv sau le preiau la grămadă.

Educație ecologică de la vârf în jos

Sistemul va funcționa în toate instituțiile locale subordonate celor centrale în care este demarat proiectul pilot. "Dacă o parte din aceste măsuri vor fi realizate și acasă, atunci putem spune că legea va educa în spiritul ecologic între 1 și 4 milioane de români", a declarat Raluca Fiser, președintele Green Revolution. Dar pentru ca sistemul să funcționeze bine, este nevoie și de controale, pe care le va efectua Garda de Mediu din noiembrie. Până atunci, echipa care va derula campania de informare și responsabilizare programată pe opt luni, va merge din două în două săptămâni în instituțiile publice pentru a monitoriza implementarea proiectului. La rândul ei, ANPM va dezvolta o aplicație online de monitorizare a datelor de colectare selectivă.

„Am convingerea că dacă funcționarii publici vor avea această deprindere la serviciu, o vor duce și acasă”, a spus Sulfina Barbu, inițiatora proiectului legislativ.

Fiecare instituție publică va decide cum va colecta selectiv deșeurile. Angajații pot sorta deșeurile de ambalaje fie în saci, cutii de carton (pentru hârtie) sau pot cumpăra coșuri de birou sau containere colorate. Anual, până în 2013, obiectivele de colectare selectivă și reciclarea deșeurilor din ambalaje pe care le are România cresc gradual, până ajung la

standardele europene.

Spre exemplu, anul acesta obiectivele de reciclare a hârtiei sunt la 60%, a plasticului 14%, a sticlei la 44% și a metalelor la 50%, a declarat directorul EcoRom, Sorin Popescu.

Dacă România ratează țintele de valorificare și reciclare pe care le are o paște, prin 2015, procedura de înfringement și riscă, dacă aceasta este declanșată și aplicată, până la capăt, amenzi de 200.000 de euro pe zi, pentru fiecare obiectiv neîndeplinit. Ținta de reciclare pentru 2013 este de 60% și aceasta presupune ca, în fiecare an, ponderea de deșeuri colectate de la populație să crească semnificativ. Anul trecut, cu ajutorul containerelor puse la dispoziție de EcoRom Ambalaje, au fost colectate 12.000 de tone de deșeuri de ambalaje.

De ce să colectăm selectiv:

Plasticul

- * Reciclarea plasticului reduce consumul de apă și reduce generarea de CO2 de 2,5 ori
- * Cu fiecare tonă de plastic reciclat se economisesc între 700 și 800 de tone de petrol brut
- * Din deșeurile de ambalaje din plastic se obțin: fibre pentru covoare, material de umplură pentru jucăriile din pluș, materiale izolatoare pentru saci de dormit, carcase pentru CD-uri
- * Se pot recicla recipientele pentru băuturi, cele pentru produse lactate, ale produselor cosmetice și detergenților, caserolele din plastic și polistiren și pungile de plastic
- * Nu se colectează selectiv capacele recipientelor care nu sunt din plastic, ghivecele de plastic, produsele mixte (combinații de plastic și metal)

Hârtia

- * O tonă de deșeuri de hârtie salvează cinci arbori cu o vechime de 80-100 de ani, sau aproximativ cinci metri cubi de masă lemnoasă necesară fabricării unei cantități echivalente de celuloză
- * Economie de energie: prelucrarea maculaturii se realizează cu un consum energetic de 2-3 ori mai redus decât în cazul folosirii fibrelor celulozice
- * Un copac absoarbe până la 27 de kilograme de substanțe poluante într-un an
- * Este nevoie de un copac de 15 ani pentru a produce 700 de pungi de hârtie
- * Se pot recicla ambalajele de hârtie și carton, cutiile de carton pentru băuturi
- * Nu se colectează selectiv hârtia cerată și produsele mixte (hârtie combinată cu metal)

Sticla

- * Reciclarea unei tone de ambalaj din sticlă permite economisirea a 660 kg de nisip, consumul de energie al unui locuitor timp de o lună, consumul menajer de apă al unui locuitor pe o perioadă de patru zile
- * Se pot colecta selectiv sticlele de băuturi și recipientele de produse alimentare, dar nu și geamurile, oglinzile, ghivecele, becurile și paharele.



Participare sătmăreană la cea mai mare expoziție de salubritate din Europa

Expoziția Internațională pentru Apă, Canalizări, Deșeuri și Reciclare IFAT ENTSORGA, ediția a 16-a a avut loc la München, în perioada 13-17 septembrie. Este vorba despre cel mai mare târg european de tehnologii și servicii din domeniul mediului, organizat de Messe München, una dintre cele mai mari companii de organizare de târguri din lume. În contextul dezvoltării rapide a sectorului tehnologiilor de mediu, dar și al creșterii preocupării pentru ecologie, ediția 2010 a IFAT ENTSORGA și-a propus să devină un centru de informare pentru toți actorii activi de pe aceasta piață: atât companii producătoare, prestatori de servicii, agenții de comerț, cât și ministere, universități și institute de cercetare de renume internațional. "Ediția de anul acesta a avut un focus puternic pe mediu, sustenabilitate și energii regenerabile", au exprimat organizatorii din partea Messe München.

Prima ediție IFAT a avut loc în anul 1996, cu participarea a 150 de companii și a peste 10.000 de vizitatori. În timp s-au adăugat domenii și a devenit lider mondial pentru tehnica de mediu. Ediția din 2008 s-a bucurat de prezența a peste 2.560 de expozanți din 44 de țări, reprezentând atât companii, cât și prestatori de servicii din industrie, autorități, camere de comerț și cercetare. Expoziția a fost vizitată de aproape 120.000 de persoane din 170 de țări. La ediția din 2010 toate aceste cifre s-au dublat, iar participarea s-a extins la lumea întreagă. Printre alții, 50 de companii americane de specialitate au expus la acest târg, după cum a anunțat Secția Comercială a Ambasadei SUA la București. Din Satu Mare au participat: reprezentanții Consiliului Județean, primarul Iuliu Ilyes și Vasile Pușcaș, directorul SC Florisal SA. În cadrul târgului au avut loc întâlniri de afaceri cu delegațiile, la care au participat și sătmărenii. Scopul autorităților a fost

identificarea de noi proiecte pentru atragerea de fonduri în județul și municipiul Satu Mare. Iar Vasile Pușcaș a dorit să cunoască noile tehnologii de salubritate, după cum ne-a declarat: "Unul dintre sectoarele care au înregistrat o creștere rapidă de la edițiile precedente ale târgului este cel al salubrității. Organizatorii au prezentat cele mai noi tehnologii de pe piață, precum și oportunități de afaceri cu cele mai relevante companii din domeniu. M-au impresionat tehnologiile de sortare a deșeurilor menajere. În acest domeniu tehnologia este foarte avansată.

Știrea bună este, că nu numai experiență vom prelua de la ei, ci vom introduce și noi sortarea. Sper că până în anul viitor va funcționa și o stație de sortare a deșeurilor menajere a Florisalului. Aceasta va asigura o sortare combinată - manuală și automată - pentru a recupera tot ce e hârtie, plastic și sticlă, iar restul va merge la gunoi".

Florisal asigură tot ce e necesar pentru îndeplinirea Legii 132/2010

Vasile Pușcaș, directorul general al Florisalului informează că, în vederea punerii în practică a Legii 132/2010, la Satu Mare deja a început încheierea de contracte cu instituțiile publice: "vom asigura și pubelele necesare pentru colectarea plasticelor, hârtiei și sticlei, la toate instituțiile publice, din toate domeniile, la tot ce se cheamă sănătate, militari, poliție, tribunal etc."

S-a procedat potrivit articolului 5 al legii, care prevede: operaționalizarea colectării selective în instituțiile publice se realizează prin încheierea unui contract de predare a deșeurilor colectate selectiv cu un operator economic autorizat, care să preia

deșeurile colectate selectiv în vederea reciclării sau valorificării corespunzătoare a acestora. Amplasarea de recipiente este obligatorie în fiecare birou sau incintă, la etaj precum și la intrarea în instituție.

Prevederile legislative vizează și companiile în care statul este acționar majoritar. Iar cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei se pedepsește: a) preluarea deșeurilor care nu sunt colectate selectiv de către operatorul economic autorizat să preia deșeurile; b) neasigurarea de către operatorul economic autorizat a preluării selective a deșeurilor. (Articolul 16).

Inițiatorii campaniei se așteaptă ca Legea 132/2010 să ajute România să-și respecte obligațiile impuse de UE privind cantitățile de deșeuri reciclate. Până în prezent, țintele au fost realizate doar prin efortul susținut al mediului privat.

Potrivit noii legi, instituțiile publice din județe vor raporta ministerelor de care aparțin rezultatele obținute în procesul de sortare a deșeurilor. Iar angajații mai multor ministere vor beneficia de training, un ghid de implementare, materiale de promovare a colectării selective și un program online special pentru a facilita raportarea de deșeuri colectate selectiv.



Designerii și inginerii îmbină ecologia cu estetica

Se reciclează din ce în ce mai multe obiecte pe care până acum le azvârleam la gunoi, devin folositoare din nou și uneori îmbracă forme neobișnuit de estetice. Din ce în ce mai mulți designeri caută soluții inovative pentru a îmbina ecologia cu estetica. Au rezultat piese de mobilier spectaculoase cu contribuția unor creatori români, expuse recent la Muzeul Geffrye din Londra. Cele mai admirate expozate au fost: un scaun multicolor realizat din plastic reciclat din sticle de șampon și de detergent, o vază meșteșugită din cărți luate de la anticariate, o

lampă ornată cu dopuri reciclate și frumosul candelabru construit din ustensile de bucătărie, pe care-l puteți vedea în imaginea alăturată.

Domeniul reutilizării practic nu are limite. Au apărut bicicletele din plastic reciclat, iar în zona Golfului San Francisco a început înlocuirea traverselor de cale ferată din lemn cu traverse din plastic reciclat, făcute din foste pungă de cumpărături, sticle de lapte sau anvelope de mașini. Deja s-au înlocuit 400 din cele 38.000 de traverse și au de gând să mai înlocuiască încă 14.000.



ACȚIUNI FLORISAL

Joi 30 septembrie 2010 13

Consilierii careieni nu s-au ținut de promisiunea făcută Bio Florisalului



În ultima ședință a Consiliului Local al Municipiului Carei s-a inclus pe ordinea de zi majorarea taxei de salubritate, la solicitarea SC Bio Florisal Carei, dar proiectul de hotărâre a fost respins de consilieri. La Carei se face salubritatea aplicându-se o taxă de 4,50 lei pe persoană pe lună, cu toate că se transportă gunoiul la 36 km distanță. "N-au fost de acord consilierii, deși în primăvară au zis, că vor fi de acord cu majorarea până la 5,50 lei, după ce se termină îngrădirea punctelor gospodărești. Iată că această lucrare s-a terminat - după cum am dat de știre în numărul din luna august a Suplimentului de educație ecologică pentru populație "Pagina Verde"- s-au dat în folosință punctele, cu toate acestea n-au aprobat majorarea taxei", explică administratorul SC Bio Florisal Carei, Marius Morar. Deși opiniile în general sunt pozitive în rândul populației, care a avut numai de câștigat în urma înpremuirii punctelor gospodărești. Ne-am deplasat la Carei să vedem care este atmosfera în rândul populației servite de Bio Florisal. Foisel Nicolae, Buzăș Vasile Dănuț, Rusu Cristina, Donca Maria și alții ne-au împărtășit impresiile lor. Rezultă, că închiderea punctelor înseamnă

recolectarea controlată a deșeurilor, limitarea accesului câinilor și a țișanilor la containere, iar vântul, când suflă, nu mai duce hîrțiile peste tot. Numai firmele ar avea motiv de supărare, pentru că nu mai pot duce gunoiul ca să-l descarce pe unde vor, ca înainte. Firmele de regulă contractează numai jumătate de metru cub de deșeuri pe lună, iar restul îl depun, pe furiș, în containerele destinate populației.

Împrejmuirea punctelor gospodărești ar trebui aplicată și în municipiul Satu Mare

Dacă ar fi împrejmuite și punctele gospodărești din municipiul reședință de județ Satu Mare, nu am mai avea situații similare cu cele prezentate în noua noastră rubrică "Fără Comentarii..." din prezenta pagină. N-ar mai fi nici atâtea gunoaie aruncate pe lângă containere, cum se întâmplă acum în multe locuri din Satu Mare, unde containerele n-au capac și se află în locuri neîngrădite, la intemperie și cheremul oricui. Fotografia pe care o prezentăm aici a fost făcută de gardienii Florisalului abia cu câteva zile în urmă.



Lângă punctele gospodărești îngrădite s-au pus containere pentru PET-uri



La Satu Mare: containere fără capac, în puncte neîngrădite

Ce sunt deșeurile?

Deșeurile reprezintă orice materiale care nu mai satisfac cerințele și scopul pentru care au fost fabricate. Mai exact tot ceea ce se aruncă, ca nemaifiind folosit în gospodărie, birouri, industrie, comerț formează deșeurile. Cantitatea și structura deșeurilor caracterizează fidel nivelul de trai, de cultură și de civilizație, precum și gradul de industrializare al colectivității. Astfel, în România fiecare cetățean produce zilnic 1 kg de deșeuri cu următoarea compoziție: (1) materiale vegetale 55-60%, (2) hârtie 10-15%, (3) sticlă 5-8%, (4) metale 5-8%, (5) textile 5-6%, (6) plastice 4-6%.

Ce se întâmplă cu deșeurile?

Sistemul de management al deșeurilor la nivelul unei comunități locale implică derularea succesivă a unor activități de colectare / transport / neutralizare (depozitare). În România, neutralizarea înseamnă în proporție de 90% depozitarea în rampe de deșeuri. Nu același lucru se întâmplă și în țările occidentale unde în ultimii 20-30 de ani a fost dezvoltată o adevărată industrie a reciclării deșeurilor așa încât mai puțin de 50% din cantitatea inițială de deșeuri ajunge să fie depozitată în rampe ecologice.

Ce este reciclarea? Care sunt materialele reciclabile?

Reciclarea reprezintă colectarea, separarea și procesarea unora dintre componentele deșeurilor în vederea transformării lor în produse utile. Aproape toate materialele care intră în compoziția deșeurilor (hârtia, sticla, ambalajele din plastic, cutiile metalice pentru băuturi și alimente, bateriile, anvelopele uzate) pot face obiectul unui proces de reciclare.

Deși majoritatea considerăm că suntem preocupați de situația mediului, mulți nu ne facem probleme când aruncăm gunoaie pe jos. Aceste lucruri par banale, dar, dacă fiecare dintre miliardele de locuitori ai pământului ar fi atent la modul cum se poartă cu această planetă, situația s-ar schimba mult. Dacă suntem economi când folosim energia, dacă participăm la programele de reciclare a deșeurilor și dacă aruncăm gunoiul în locuri corespunzătoare putem contribui la ocrotirea mediului.

Coaliția pentru mediu a ONG-urilor

ONG-urile de mediu din România se vor întruni în perioada 14 - 17 octombrie 2010, la Brașov, pentru un forum ce va găzdui Conferința "Dezvoltare durabilă și resurse umane". Printre temele de dezbatere la ediția de anul acesta a forumului se numără procedura de infringement, dezvoltarea organizațională, coaliția pentru mediu, direcții strategice de dezvoltare și intervențiile ONG-urilor de mediu la nivel european. De asemenea, reprezentanții organizațiilor prezente vor discuta despre dezvoltare durabilă în contextul Strategiei Europa 2020, precum și despre utilizarea fondurilor structurale din perspectiva dezvoltării durabile. Ediția 2010 a Forumului ONG-urilor de mediu este organizată de Asociația ALMA-RO.

Fără comentarii ...



Mondialul de fotbal 2010 a poluat cât un milion de mașini, într-un an

Organizațiile de mediu au calculat că emisiile de CO2 au fost de șase ori mai mari decât la CM 2006, poluarea determinată de turneul final din Africa de Sud fiind echivalentă cu cea a 6.000 de misiuni spațiale.

Cel mai mare eveniment sportiv al anului, Campionatul Mondial de Fotbal, are parte de contestatari și după încheierea sa, organizațiile de mediu trăgând semnale de alarmă

privitoare la efectele nocive pe care le are competiția asupra mediului înconjurător.

Studiile au arătat că emisiile de dioxid de carbon cu ocazia CM 2010 au fost de 2.753.251 tone, aproximativ aceeași cantitate fiind emisă de un milion de autorisme, pe parcursul unui an.

Statistic, s-a constatat că valoarea emisiilor de CO2 a fost de șase ori mai

mare decât la precedenta Cupă Mondială, disputată în Germania, asta și din cauză că drumul până în Africa de Sud a necesitat mai mare consum global de combustibil, decât la turneul din 2006.

Mai mult, construcția celor opt stadioane care au găzduit partide a fost practic luată de la zero, aceasta implicând un consum mare de ciment, iar o tonă de ciment fabricat înseamnă

o tonă de CO2 emisă în atmosferă.

În încercarea de a mai atenua această stare de lucruri, Africa de Sud a construit o eficientă rețea de transport feroviar și a inițiat ample campanii de plantare a copacilor.

Tot raportat la poluarea produsă de CM 2010, The Guardian a calculat că aceasta este echivalentul a 6.000 de misiuni spațiale sau a producerii unui miliard de cheesburgeri.



MAGAZIN

14 Joi 30 septembrie 2010

Să nu aruncăm la gunoi ambalajele pe care le folosim în fiecare zi, deoarece pot fi reciclate, dacă sunt colectate selectiv.

Numeste cinci deșeuri de ambalaje reciclabile și poți câștiga o bicicletă!

Românii sunt invitați să participe la concursul național “Tu ce deșeuri de ambalaje ai generat astăzi?”. Concurenții sunt invitați să numească 5 deșeuri de ambalaje reciclabile diferite. Dacă cele 5 răspunsuri sunt corecte, concurentul intră automat în tragerea la sorți care va avea loc la finalul campaniei și în urma căreia vor fi oferite 50 de biciclete.

Campania de informare și educare cu privire la colectarea selectivă a deșeurilor de ambalaje: “Colectează selectiv! Deșeurile de ambalaje se reciclează!” a fost lansată de Eco-Rom Ambalaje, deținătoare a licenței mărcii “Punctul Verde” în România.

Ai idee câte lucruri folositoare ai aruncat azi la gunoi? Pachetul de biscuiți, sticla de apă, cutia de suc, conserva, cutia de cereale – sunt doar câteva dintre ambalajele pe care le folosim în fiecare zi și pe care le aruncăm la gunoi, fără să știm că ele sunt deșeuri de ambalaje care pot fi reciclate, dacă sunt colectate selectiv. Acesta este mesajul prin care campania din acest an organizată de Eco-Rom Ambalaje își propune să informeze populația asupra importanței și necesității colectării selective a deșeurilor de ambalaje generate în gospodării, și care are ca scop reciclarea.

Programul a fost demarat anul trecut, când s-a organizat Caravana Colectării Selective în București și 8 localități. Anul acesta, campania va ajunge în 17 orașe. Pentru ca informația să ajungă la populație și să determine o schimbare de comportament, este nevoie de o comunicare susținută: populația trebuie să înțeleagă ce este colectarea selectivă, cum se face corect și mai ales de ce este important să separăm deșeurile, a declarat Mugurel Rădulescu, Președinte Eco-Rom Ambalaje.

Campania “Colectează selectiv! Deșeurile de ambalaje se reciclează!” se desfășoară în perioada 8 septembrie – 3 octombrie 2010. În cadrul campaniei, românii sunt invitați să participe la concursul național “Tu ce deșeuri de ambalaje ai generat astăzi?”, prin care Eco-Rom Ambalaje lansează o provocare: fiecare dintre noi ar trebui să fie atent la deșeurile de ambalaje pe care le generează. Pornind de la definiția deșeurilor de ambalaj, și anume ambalajul rămas după folosirea fiecărui produs, concurenții sunt invitați să numească 5 deșeuri de ambalaje reciclabile diferite. Dacă cele 5 răspunsuri sunt corecte, concurentul intră automat în tragerea la sorți care va avea loc la finalul campaniei și în urma căreia vor fi oferite 50 de biciclete, unui număr de tot atâția câștigători.

Înscrierea la concurs se poate face online, pe site-ul campaniei: www.colecte-azaselectiv.ro sau prin sms la numărul 1873 (număr cu tarif normal, valabil în toate rețelele de telefonie mobilă). Identificarea deșeurilor de ambalaje este primul pas în circuitul reciclării. A recunoaște un deșeu de ambalaj, de fiecare



dată când îl folosești, înseamnă să conștientizezi existența lui și faptul că el nu este gunoi, ci trebuie să fie reciclat. Considerăm că acesta este primul pas în eforturile de a informa, educa și conștientiza românii cu privire la importanța colectării selective, pentru a-i determina astfel pe cât mai mulți dintre noi să depună deșeurile de ambalaje separat de gunoiul menajer. Lucru care este cu atât mai important cu cât, în România, 60% din deșeurile de ambalaje sunt generate de populație. Întrucât 60% din cantitatea totală de deșeuri de ambalaje generate în România se regăsește la populație, creșterea cantităților colectate din gospodării trebuie să crească într-un ritm alert. Numai astfel, România va putea să îndeplinească țintele de reciclare și valorificare asumate în momentul aderării la Uniunea Europeană, în continuă creștere, an de an, până la atingerea pragului de 60% la orizontul anului 2013.

În prezent, Eco-Rom Ambalaje a dezvoltat sistemul de colectare selectivă la populație, cu sprijinul autorităților locale și al societăților de salubritate, în 85 de localități din România, punând la dis-

poziție peste 6.000 de containere de colectare selectivă. Compania atinge astfel, în prezent, aproximativ 15% din totalul populației, cu un număr de persoane arondate de 3.300.000 (comparativ cu 2.625.000 de cetățeni în 2009). Ca urmare a investițiilor în infrastructură, dar și a colaborării Eco-Rom Ambalaje cu partenerii locali (primării locale, operatori de salubritate), cantitățile de deșeuri de ambalaje colectate de la populație au crescut, în prima jumătate a anului 2010, comparativ cu aceeași perioadă a anului trecut. Astfel, în perioada ianuarie – iunie 2010, cantitatea totală colectată de la populație a fost de 9.370 de tone, dintre care: 5.868 tone hârtie/carton, 2.914 tone plastic, 544 tone sticlă și 44 tone metal. Cantitatea totală de deșeuri de ambalaje colectate de la populație în anul 2009 a fost de 15.231 tone. În perioada ianuarie – iunie 2010, cantitatea totală de deșeuri de ambalaje reciclată și valorificată (atât de la populație cât și din fluxul industrial-comercial) cu sprijinul Eco-Rom Ambalaje a fost de 170.634 tone, din totalul de 289.156 tone de ambalaje puse pe piață în aceeași perioadă de companiile membre.



Începând cu 1 septembrie becurile de 75W, interzise în UE

UE a interzis în 2009 becurile cu incandescență de 100W. Becurile ineficiente din punct de vedere energetic vor dispărea integral de pe piață din 2016. Achiziționarea becurilor clasice de 75 W de către magazinele din Uniunea Europeană va înceta începând cu 1 septembrie, din cauza ineficienței energetice a acestora, informează un comunicat al Parlamentului European, care precizează că vânzările vor continua până la epuizarea stocurilor existente.

Modelele clasice de becuri generează multă căldură comparativ cu cele noi. În plus, cu noile becuri se economisesc bani – chiar dacă prețul lor de achiziție este mai mare, durata de viață este de șase până la zece ori mai mare decât variantele clasice.

Anul trecut, Comisia Europeană a interzis de la comercializare becurile de 100 W, urmând ca de la anul să fie interzise becurile de 60 W, iar peste doi ani becurile de 40 și 25 W. Becurile ineficiente din punct de vedere energetic vor dispărea integral de pe piață din 2016. Ele vor fi înlocuite de becurile incandescente îmbunătățite

(clasa C, conform etichetei energetice, lampă cu halogen umplută cu gazul xenon), becurile incandescente îmbunătățite (clasa B, conform etichetei energetice, lampă cu halogen cu strat de protecție pentru radiații infraroșii), lămpile fluorescente compacte (CFL) și diodele electroluminiscente (LED).

Susținătorii acestor măsuri spun că renunțarea la vechile becuri în Uniunea Europeană ar putea duce la o economie anuală de energie echivalentă cu necesarul energetic al României. Astfel, s-ar reduce emisiile de dioxid de carbon cu circa 15 milioane de tone anual, contribuind la obiectivul UE de scădere a emisiilor de gaze cu efect de seră cu 20% până în 2020.

Până în 2020 Bruxelles-ul estimează că se vor economisi anual aproximativ 40 TWh, reprezentând echivalentul consumului înregistrat de 11 milioane de gospodării europene în aceeași perioadă de timp. De asemenea, aproximativ 5 miliarde euro vor fi economisiți și reinjectați în fiecare an în economia europeană.

“Frankenfish”: un somon mare și gustos, cu ușoare hibe genetice



Înspăimântătoarea ființă creată de Frankenstein are de acum un corespondent în lumea necuvântătoarelor. Vorbim despre somonul modificat genetic poreclit deja de presă “Frankenfish”. O companie din Statele Unite promite că peștii astfel modificați vor fi de două ori mai mari decât cei din sălbăcie și, spre deosebire de aceștia, pot fi reproduși în crescătorii. Agenția americană pentru siguranța alimentelor a declanșat procedura de aprobare. Adică două luni de teste și dezbateri. Dacă somonul modificat genetic va trece de ele, l-am putea găsi la piață în mai puțin de doi ani. Chiar dacă firma producătoare susține că astfel protejează somonii din ocean, criticii se tem însă că peștii cu ADN alterat le-ar putea provoca diverse boli consumatorilor.

Peste 80% dintre români vor ca autoritățile să interzică organismele

modificate genetic, arată un sondaj național al IMAS, realizat în aprilie 2010.

Potrivit sondajului realizat la comanda Centrului de Informare asupra Organismelor Modificate Genetic, 81,5% dintre români vor ca autoritățile române să interzică organismele modificate genetic. Iar 74,1% dintre ei nu doresc să consume organisme modificate genetic. Sondajul a fost realizat pe un eșantion de 1.040 de persoane, în 92 de localități și are o marjă de eroare de ± 3%.

În prezent, porumbul modificat genetic MON810 este singura plantă modificată genetic autorizată pentru cultivare comercială în Uniunea Europeană. În ultimii ani, 7 țări au interzis prin legislația lor națională cultivarea porumbului modificat genetic: Franța, Germania, Polonia, Ungaria, Bulgaria, Grecia și Austria.